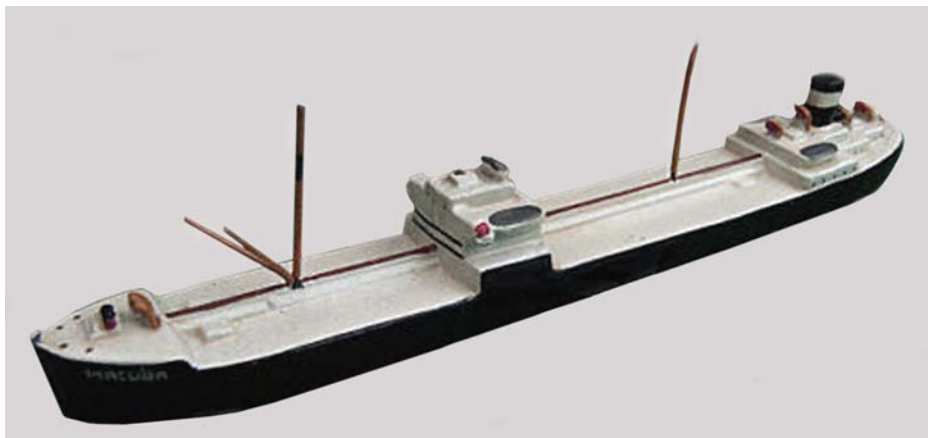


Ergänzung zum Tankschiff Franz Klasen und Varianten „Macuba“ und „Maja“


Ende Oktober 2009 tauchte auf einer großen Internetplattform ein Modell der Franz Klasen mit dem Namen „Macuba“ auf :

Schwarzer Rumpf, schwarzer Schornstein mit weißem Ring. Decks weiß, Beiboote grau gemalt, Laufsteg durchgehend braun, 2 Drahtmasten in braungelb, der vordere mit zwei Ladebäumen, Schriftzug am Bug „Macuba“, offenbar hds.
Die Verbindung zu den anderen Export-/ C.O.Stillman - Modellen ist nicht zu übersehen. Diese beiden Varianten sind im Haevecker nicht genannt.



© A.Brown, Glasgow

Leider konnte ich das Modell nicht erwerben, es war mir zudem bis dato unbekannt. Der Käufer gab mir freundlicherweise weitere Informationen :
Es wird in einem niederländischen Exportkatalog, ca. 1939, als „Motortankschiff „Macuba“, zusammen mit einem weiteren Modell namens „Maja“, gelistet“.



m.s. Gneisenau

| KOOPVAARDIJSCHEPEN: | | | |
|---------------------|------------------------|-----------------------|--------|
| 1/501 | Holland Amerika Lijn : | „Nieuw Amsterdam“ | f 3.75 |
| 1/502 | „ „ „ | „Volendam“ in aanbouw | „ -.- |
| 1/503 | „ „ „ | „Veendam“ in aanbouw | „ -.- |
| 1/520 | K.N.S.M. : | „Costa Rica“ | „ 2.50 |
| 1039 | Motortankschip : | „Maja“ | „ 2.- |
| 1038 | „ „ | „Macuba“ | „ 2.- |

Die „Macuba“ war ein niederländischer Shell-Tanker, in Verwaltung der NV Petroleum Maatschappij LA CORONA, 12.609 Tonnen groß, 1931 gebaut, 1957 in Hamburg verschrottet.

Die „Maja“ wurde ebenfalls 1931 gebaut, 12.403 Tonnen groß, 1939 an Shell U.K. verkauft. Am 15. 01. 1945 sank sie nach einem Torpedotreffer.



Hier ein Archivfoto der „Macuba“

©Shell-Tankers

Die Namensgebung ist nicht ganz glücklich, denn im Vergleich zur Klasen sind beide Schiffe nur etwa halb so groß. Hier greift wohl die künstlerische Freiheit...

Ich hoffe sehr, demnächst weitere Fotos des Modells zu erhalten.

Bis dahin bleibt unverändert : Wiking ist eine interessante Sache, immer gut für eine kleine Überraschung.

